

## Dokumentation der Bürgerstunde

Fuß- und Radverkehr	
<b>Gutes Beispiel aus Gemeinde</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gute Radwege außerhalb der geschlossenen Ortschaften</li> </ul>
<b>Problem/ Handlungsbedarf</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fahrradparken:</b> fehlende sichere Fahrradabstellplätze z.B. an den Bahnhöfen [<b>4 Punkte</b>]</li> <li>• <b>Radwegenetz [3 Punkte]</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- enge Radwege, gemeinschaftliche Nutzung, unübersichtliche Einmündungen</li> <li>- Verbesserung der Radwegeführung unter der Brücke von Schildow nach Mühlenbeck (Erhöhung der Verkehrssicherheit)</li> <li>- Fehlender Radweg von Summt nach Zühlsdorf</li> <li>- Fehlender separater Radweg in der Herrmann-Grüneberg-Straße (Schulweg)</li> <li>- Radwegergänzung auf der L171 nach Bergfelde</li> <li>- Auf der L21 am Rathaus</li> </ul> </li> <li>• <b>Sicherheit im Fuß- und Radverkehr [2 Punkte]</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Querungshilfen an der L171/B96a, der L30 und in den OT Schönfließ und Mühlenbeck</li> <li>- Verlängerung der Grünphase für Fußgänger/Radfahrer an der LSA in der Hauptstraße Schildow</li> </ul> </li> </ul>
<b>Idee zur Verbesserung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fahrradstraßen:</b> Schaffung von Fahrradstraßen mit deutlich eingeschränktem PKW-Verkehr, ggf. parallel zu Hauptverkehrsstraßen, z.B. von Schildow über Glienicke nach Hermsdorf (Möglichkeit: Hermsdorfer Straße, Alte Schildower Straße, Waldseeweg) [<b>7 Punkte</b>]</li> <li>• <b>Durchgängiges Radwegenetz:</b> Schaffung eines durchgängigen Radwegenetz mit separaten, breiten Radwegen und sicheren Wegeführungen an Einmündungen und Kreuzungen [<b>2 Punkte</b>]</li> <li>• <b>Radschnellweg:</b> Schaffung von 1 bis 2 Radschnellwegen nach Berlin (z.B. bis Pankow-Mitte) [<b>2 Punkte</b>]</li> </ul>

<h2>KfZ-Verkehr</h2>	
<h3>Gutes Beispiel aus Gemeinde</h3>	
<h3>Problem/ Handlungsbedarf</h3>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Hohe Verkehrsbelastung: [7 Punkte]</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Staus auf B96 durch fehlerhafte Ampelschaltungen bzw. Abstimmung mit anderen Ampeln, dadurch hohe Verkehrsbelastung in Wohngebieten Glienickes / Schleichverkehre</li> <li>- B96a in Schildow beide Richtungen</li> <li>- Hauptstraße in Mühlenbeck (geringe Leistungsfähigkeit der Kreuzungen = Rückstaubildung)</li> <li>- Bahnhofstraße Richtung Glienicke</li> <li>- eventuell Verschärfung der Situation in Schildow/Mühlenbeck durch zusätzliche Bahnübergänge im Zuge des Heidekrautbahnausbaus?</li> </ul> </li> <li>• <b>LKW-Verkehr von/zur Autobahn auf der L21 in Schildow [3 Punkte]</b></li> <li>• <b>Problemstellung: Wie kann der Durchgangsverkehr reduziert werden? [2 Punkte]</b></li> <li>• <b>P+R: [6 Punkte] (siehe auch ÖPNV)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schaffung attraktiver Umsteigepunkte von MIV auf SPNV</li> <li>- Fehlende P+R-Plätze in Hermsdorf, Frohnau, Schönfließ</li> </ul> </li> <li>• <b>Lärmreduzierung innerorts [2 Punkte]</b></li> <li>• <b>Geschwindigkeitsreduzierung = weniger CO<sub>2</sub> [1 Punkt]</b></li> <li>• <b>Verkehrszählungen auch am Wochenende</b></li> </ul>
<h3>Idee zur Verbesserung</h3>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>30-Zonen [6 Punkte]:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in der Herrmann-Grüneberg-Straße in Mühlenbeck</li> <li>- nachts in der Hauptstraße Schildow</li> <li>- in Mühlenbeck innerorts</li> </ul> </li> <li>• <b>Ortsumgehungen z.B. für L21 durch Mühlenbeck und Schildow (Umleitung auf A10?) [4 Punkte]</b></li> <li>• <b>Ausbau der L30</b></li> </ul>

<b>ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr)</b>	
<b>Gutes Beispiel aus Gemeinde</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gute Verbindungsqualität Ringlinie Mühlenbeck zur Schule morgens und außerhalb der Ferien</li> <li>• ILSE-Bus [3 Punkte]</li> </ul>
<b>Problem/ Handlungsbedarf</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>S-Bahn-Taktung [7 Punkte]</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- S8: 20-Minuten-Takt ungenügend und eingeschränkte Nutzbarkeit abends und am Wochenende</li> <li>- S1: Kein 2. Gleis ab Frohnau und dadurch kein 10-Minuten-Takt ab Hohen Neuendorf</li> </ul> </li> <li>• <b>Anbindung ÖPNV an SPNV</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Häufige Verspätungen bzw. schlechte Taktung der Busverbindung zum S-Bahnhof Mühlenbeck</li> <li>- Keine Zubringerbuslinie zum Bahnhof Schönfließ und nur wenig P+R- und B+R-Plätze</li> </ul> </li> <li>• <b>Zühlsdorf: keine Busverbindung</b> nach 20:00h und keine kreisübergreifende Verbindung</li> <li>• <b>Bahnhofsumfeld</b> in Mühlenbeck und Schönfließ ungenügend</li> </ul>
<b>Idee zur Verbesserung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbesserung der <b>Anbindung entfernt liegender Wohnbereiche an den ÖPNV</b> z.B. durch Anruf-Sammel-Taxis oder kleine, intelligente Lösungen [4 Punkte]</li> <li>• <b>Anruf-Sammel-Taxis</b> zu Haltepunkten des SPNV, zu Standorten des Einzelhandels/Dienstleistungen/Ärzten als Lösung für mobilitätseingeschränkte Bürger [2 Punkte]</li> <li>• Verbesserung/Einführung von <b>Buszubringern zu allen S-Bahnhöfen</b> der S1 und S8 sowie zur Heidekrautbahn [2 Punkte]</li> <li>• <b>Erweiterung Tarifzone AB</b> bis zum Autobahnring A10 (ggf. C1-ermäßigt für S-Bahngemeinden) [2 Punkte]</li> <li>• <b>P&amp;R:</b> Stellplätze in der Nähe der A10, an S8- und S1-Haltepunkten [1 Punkt]</li> <li>• <b>Reaktivierung Heidekrautbahn:</b> Schaffung eines Attraktiven Fahrplan-angebots, Expresslinie, versetzte Halte zur RE1 [1 Punkt]</li> <li>• <b>Reaktivierung der Nordbahn</b> mit RB-Halten in Wittenau und Birkenwerder</li> <li>• <b>Taktverdichtung RE5 und S1 und S8</b>, zumindest während des Berufsverkehrs</li> <li>• <b>Gut ausgebauter Fußweg</b> zwischen neuer Heidekrautbahnhaltestelle in Mühlenbeck und der S8</li> <li>• <b>Busverkehr</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bus 806 immer nach Frohnau (nicht mehr nach Hermsdorf)</li> <li>- Bus 809 als Plusbus mit Taktverdichtung und längeren Betriebszeiten</li> <li>- Bus 810 ganztägig</li> </ul> </li> </ul>

<b>Sonstiges</b>	
<b>Gutes Beispiel aus Gemeinde</b>	
<b>Problem/ Handlungsbedarf</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Erschütterungen durch Bus- und LKW-Verkehr in der Herrmann-Grüneberg-Straße [<b>2 Punkte</b>]</li><li>• Zukunft: welche Verkehre sind in 10 Jahren zu erwarten? [<b>1 Punkt</b>]</li></ul>
<b>Idee zur Verbesserung</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sperrung der A111 durch Reparatur ab 2023 mit Verlagerung des Verkehrs auf die B96 und B96a; Idee: Taktverdichtung S1 und S8</li><li>• Überörtlichen Verkehr (Oranienburg, A10) zum ÖPNV umleiten</li></ul>