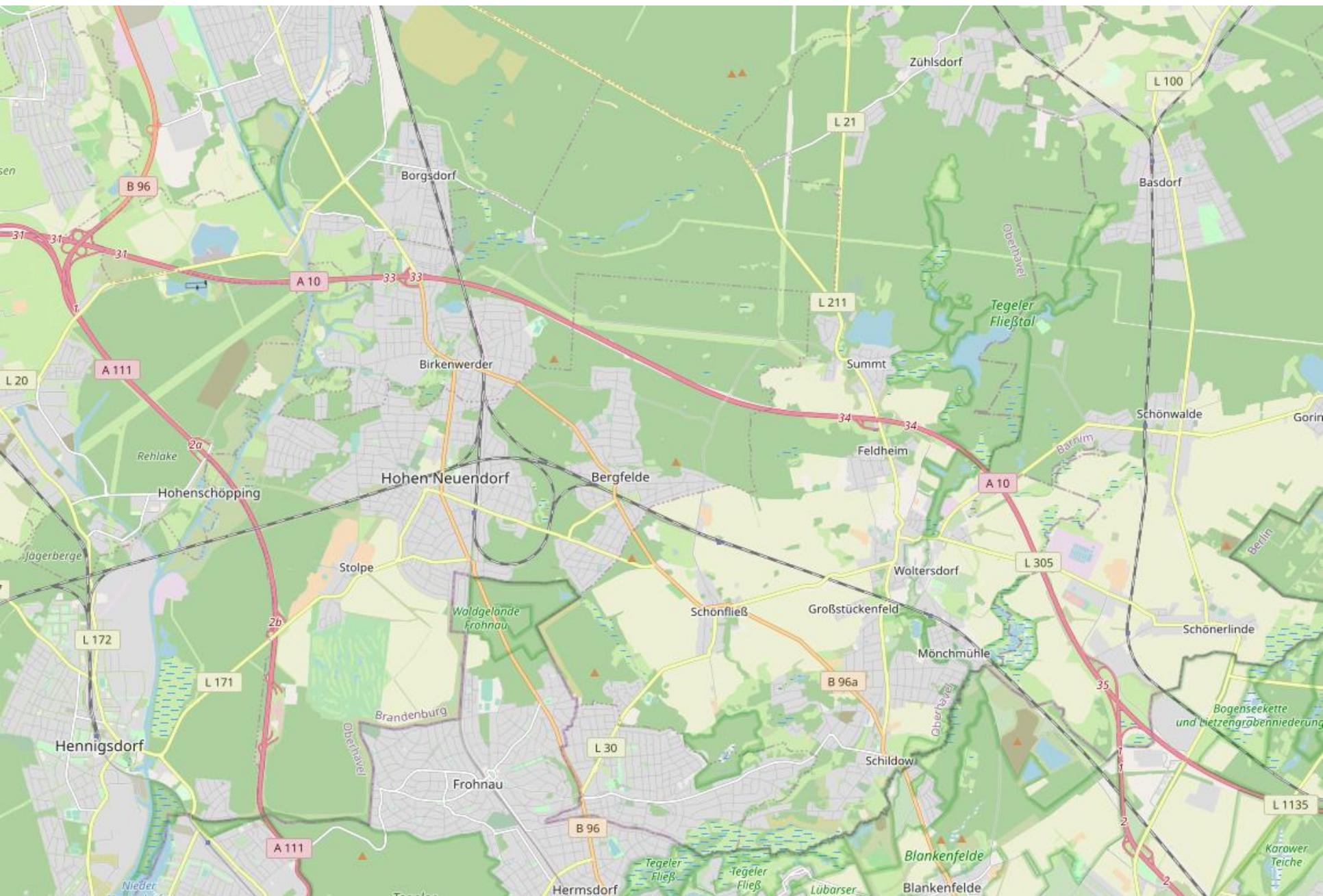


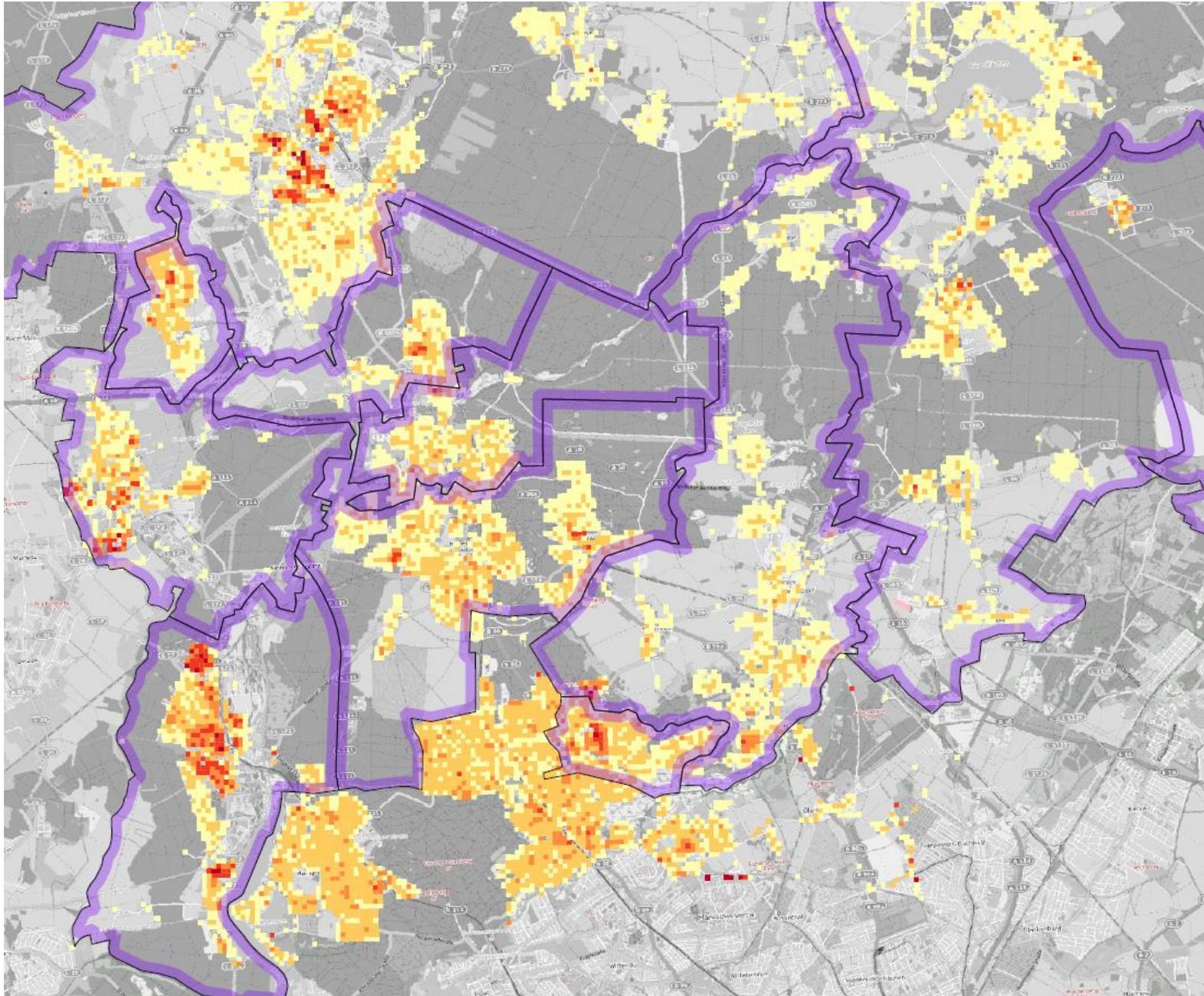
# Interkommunales Verkehrskonzept

Erste Eindrücke und Ergebnisse  
für das Mühlenbecker Land

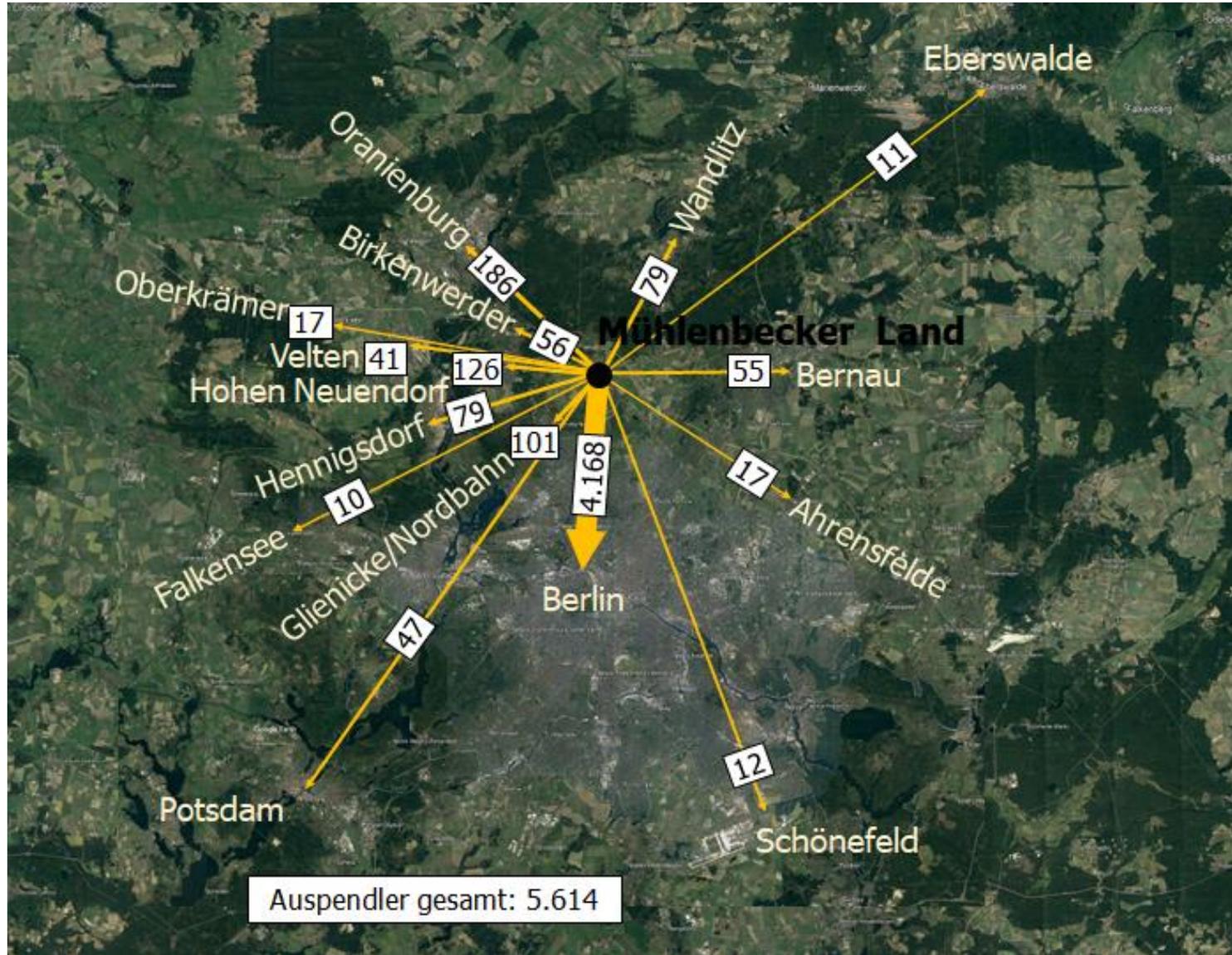


# 1. Bürgerwerkstatt Mühlenbecker Land, 02.09.2020

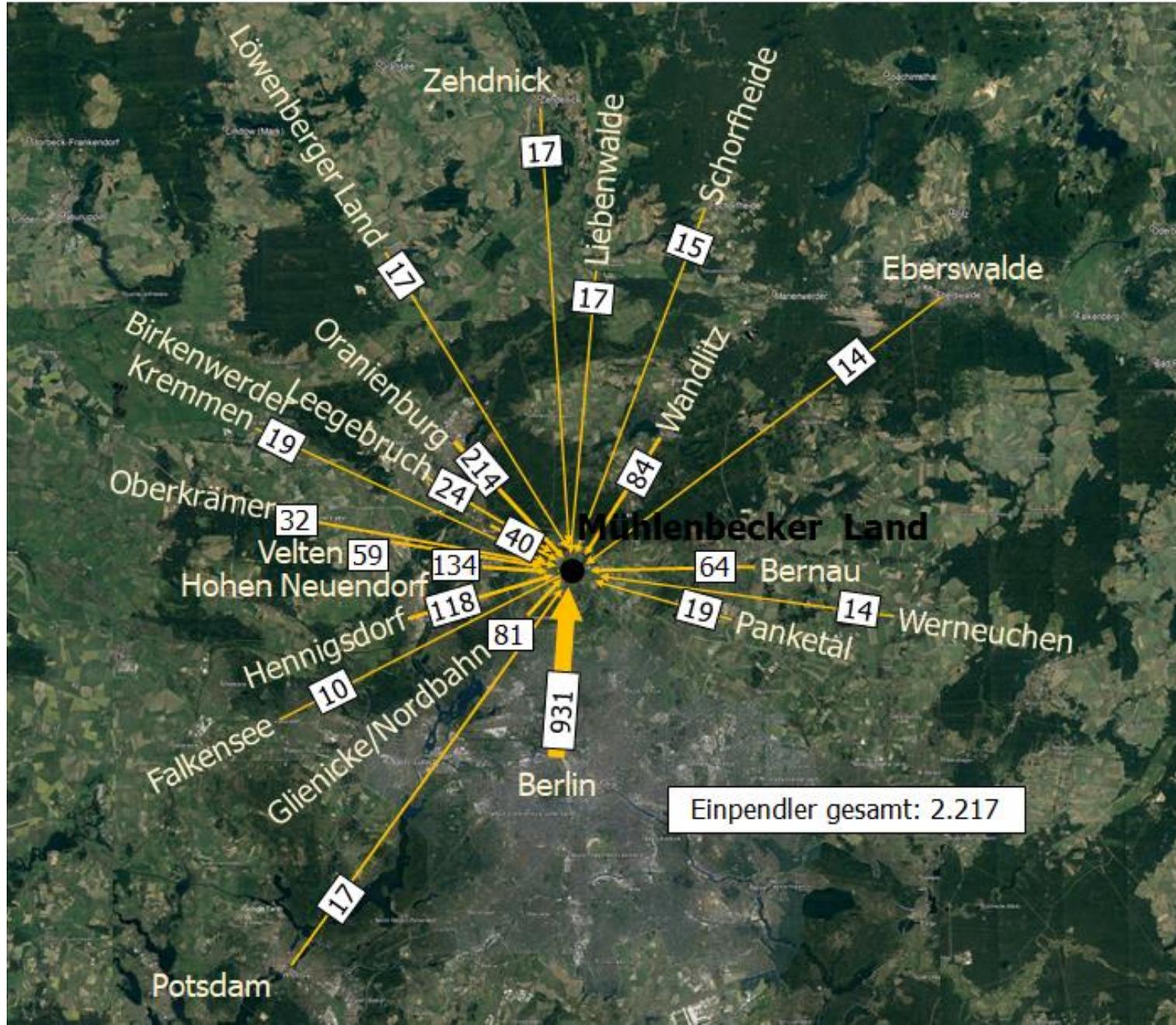




# Auspendler 2018

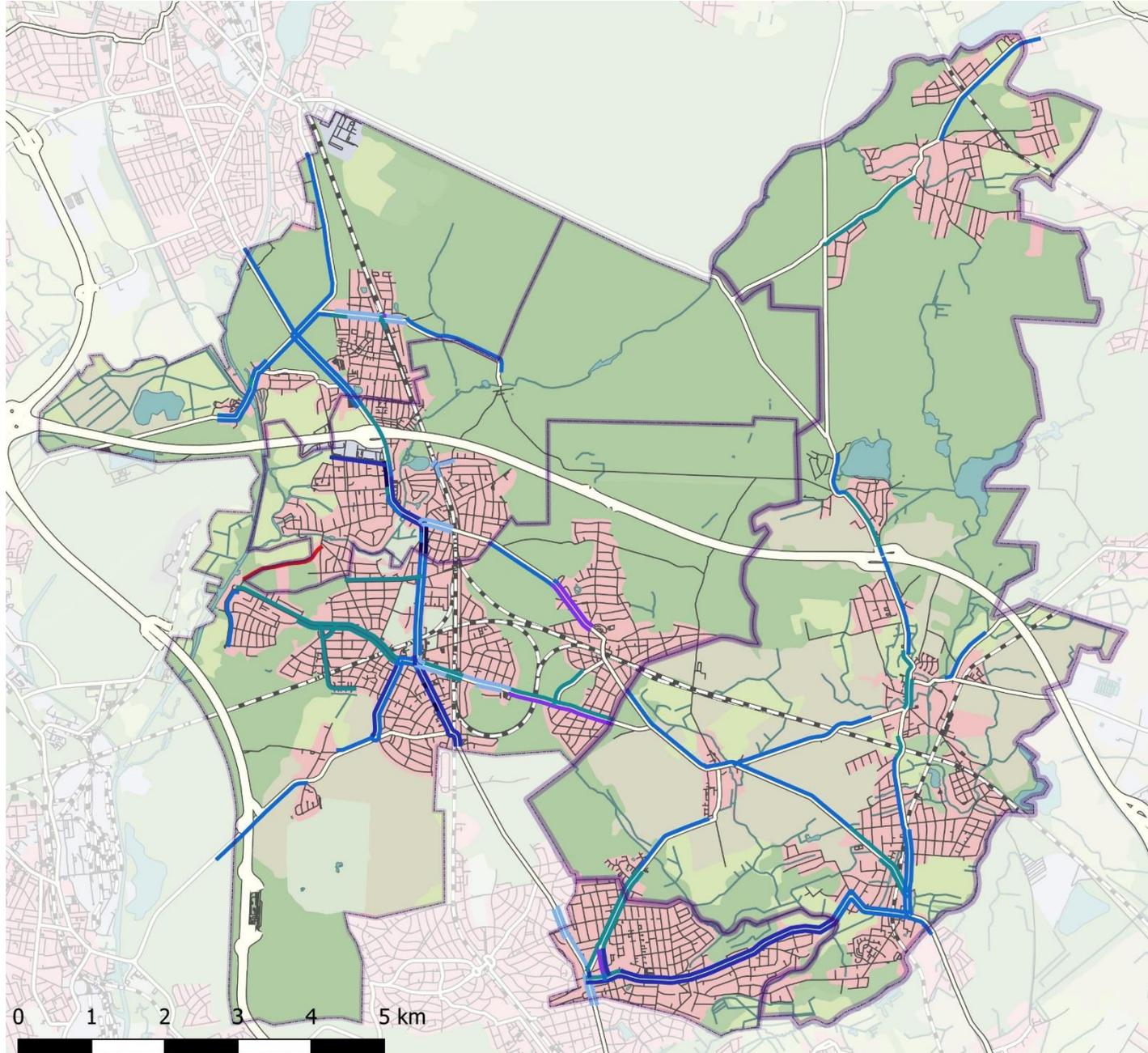


# Einpendler 2018



## Radverkehr





## Radverkehrsanlagen, Bestand

### Radwegearten

- Separater Radweg
- Getrennter Fuß- und Radweg
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Fußweg, SZ Fahrrad frei
- Angebotsstreifen
- Radweg, unbeschildert
- Fahrradstraße



EUROPÄISCHE UNION  
Europäischer Fonds für  
Regionale Entwicklung  
efre.brandenburg.de

# 1. Bürgerwerkstatt Mühlenbecker Land, 02.09.2020

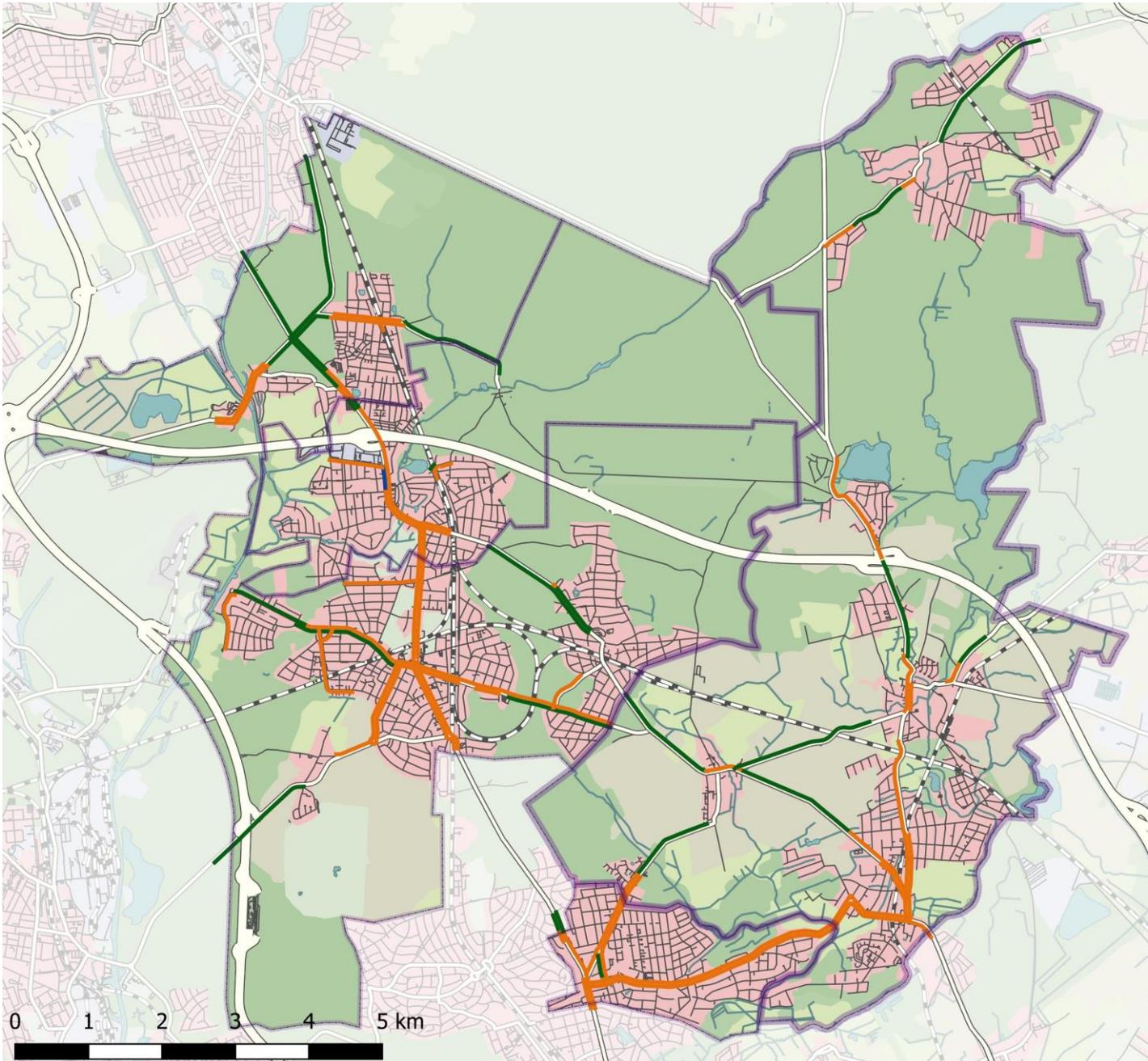
## Radverkehrsanlagen, Bestand

### Radwegeoberflächen

— Asphalt

— Pflaster

— Wassergebundene Decke



## Impressionen der Bestandsaufnahme – Oberflächen



Gepflasterte Radwege sind innerorts fast im gesamten Projektgebiet Standard (hier: Bahnhofstraße in Schildow)



Nebenstraßen sind häufig unbefestigt (hier: Akazienstraße in Zühlsdorf)

## Impressionen der Bestandsaufnahme – Gefährliche Querungen



Keine Querungshilfe bei Einmündung L171 Hohen  
Neuendorfer Straße auf B96a zwischen Bergfelde und  
Schönfließ



## Impressionen der Bestandsaufnahme – Fehlende Radverkehrsanlagen



L171 Hohen Neuendorfer Straße vom OA Bergfelde bis B96a: Wichtige Verbindung von Hohen Neuendorf nach Schönfließ (KFZ theoretisch 100km/h, aber kurzes Stück)



L30 Glienicker Chaussee in Schönfließ: Ungesichertes, unbeschildertes Radwegeende (KFZ 50km/h)



L21 Mühlenbecker Straße von Schillerstraße bis Mühlenbeck: Unsichere Radfahrer fahren auf Gemeinsamen Geh- und Radweg in Gegenrichtung (KFZ 50km/h)

## Impressionen der Bestandsaufnahme – Nutzungspflicht?



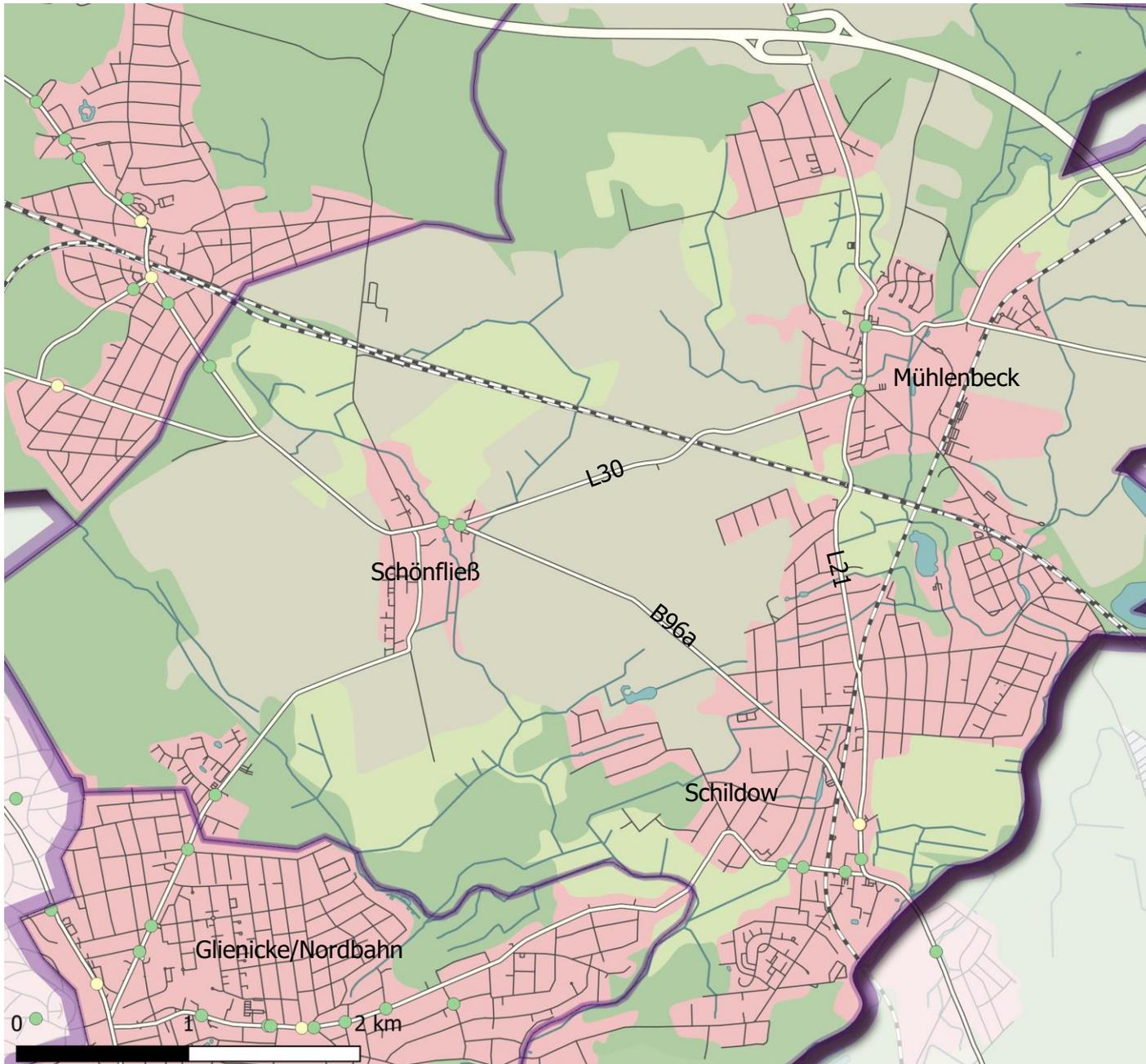
Mühlenbecker Straße L21 Schildow:  
Gemeinsamer Geh- und Radweg in Richtung  
Süden – warum Benutzungspflicht, wenn  
Gegenrichtung (eigentlich) eh auf der Straße  
fahren muss?



# 1. Bürgerwerkstatt Mühlenbecker Land, 02.09.2020

## Fahrradunfälle 2018 nach Schwere

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten



EUROPÄISCHE UNION  
Europäischer Fonds für  
Regionale Entwicklung  
efre.brandenburg.de

## Stärken & Schwächen Radverkehr

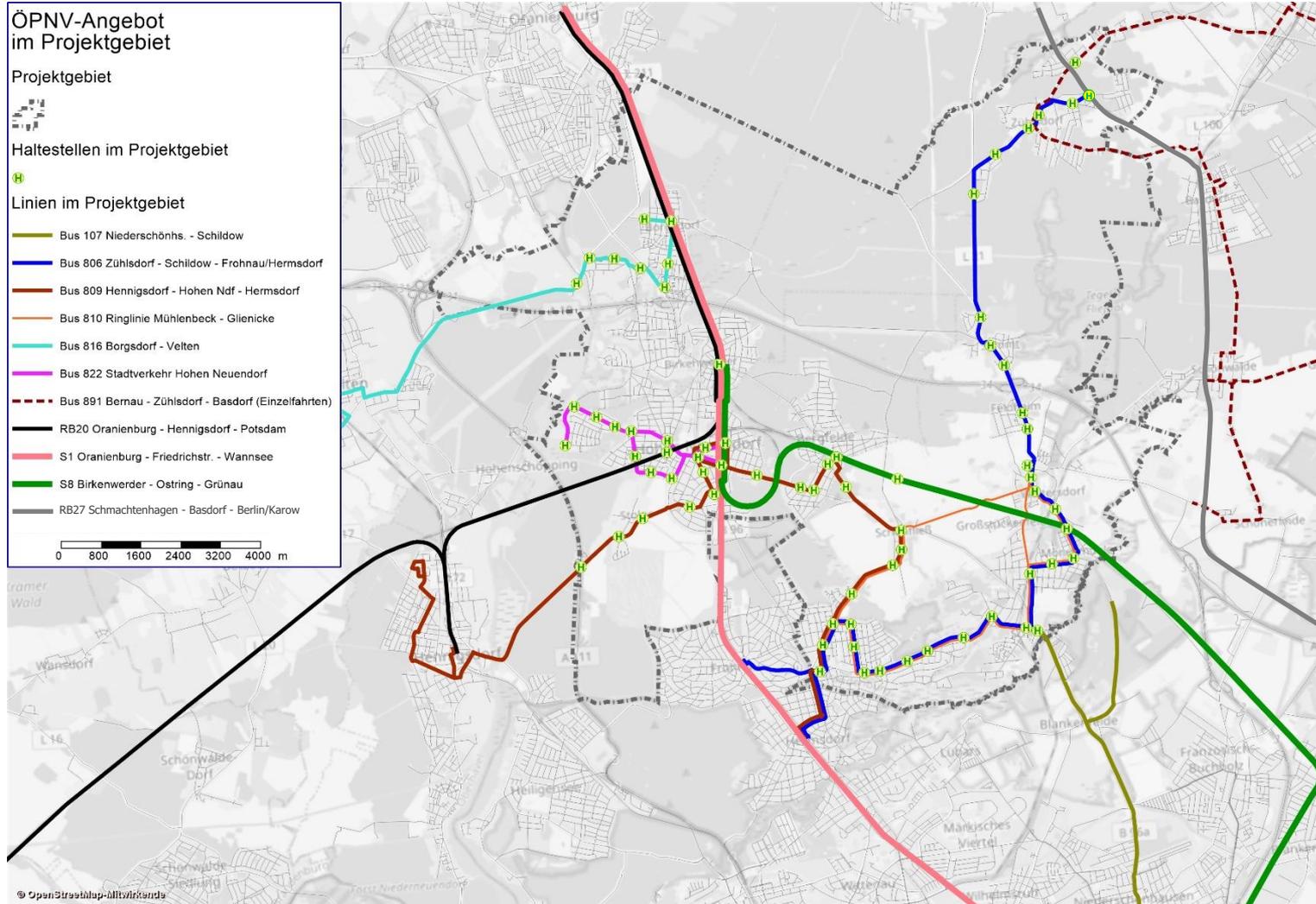
- ➔ Attraktive Freizeitrouten
- ➔ Geringes Unfallaufkommen
- ➔ Teilweise fehlende Radwege an Landesstraßen
- ➔ Innerorts keine separaten Radwege, sondern gemeinsame Führung mit Fußgängern (Konflikte)
- ➔ Schmale Wege und schlechte Oberflächen innerorts
- ➔ Teilweise ungesicherte Kreuzungen und Querungen oder Radwegeenden



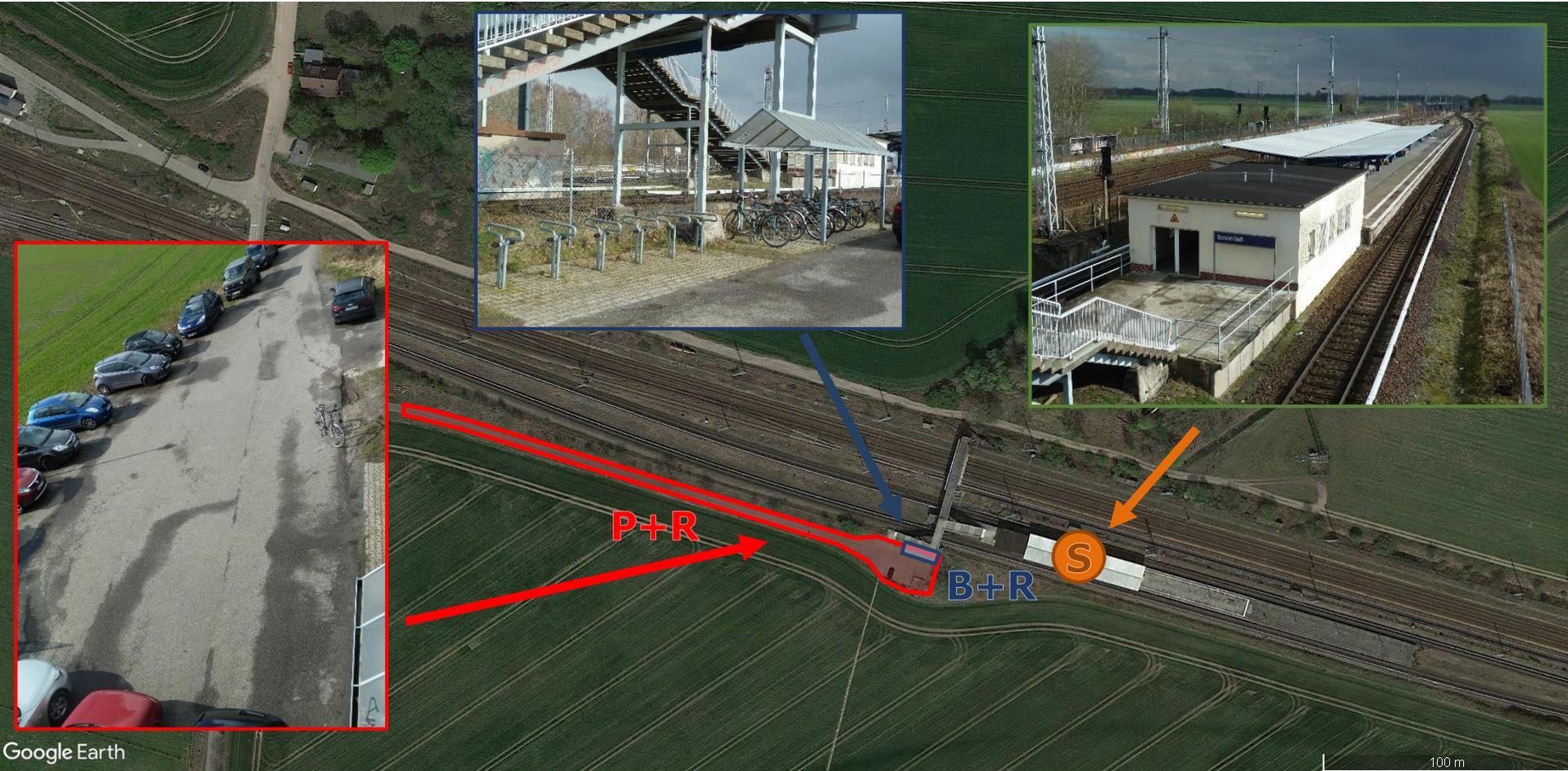
## Öffentlicher Personennahverkehr



## ÖPNV-Angebotsstruktur

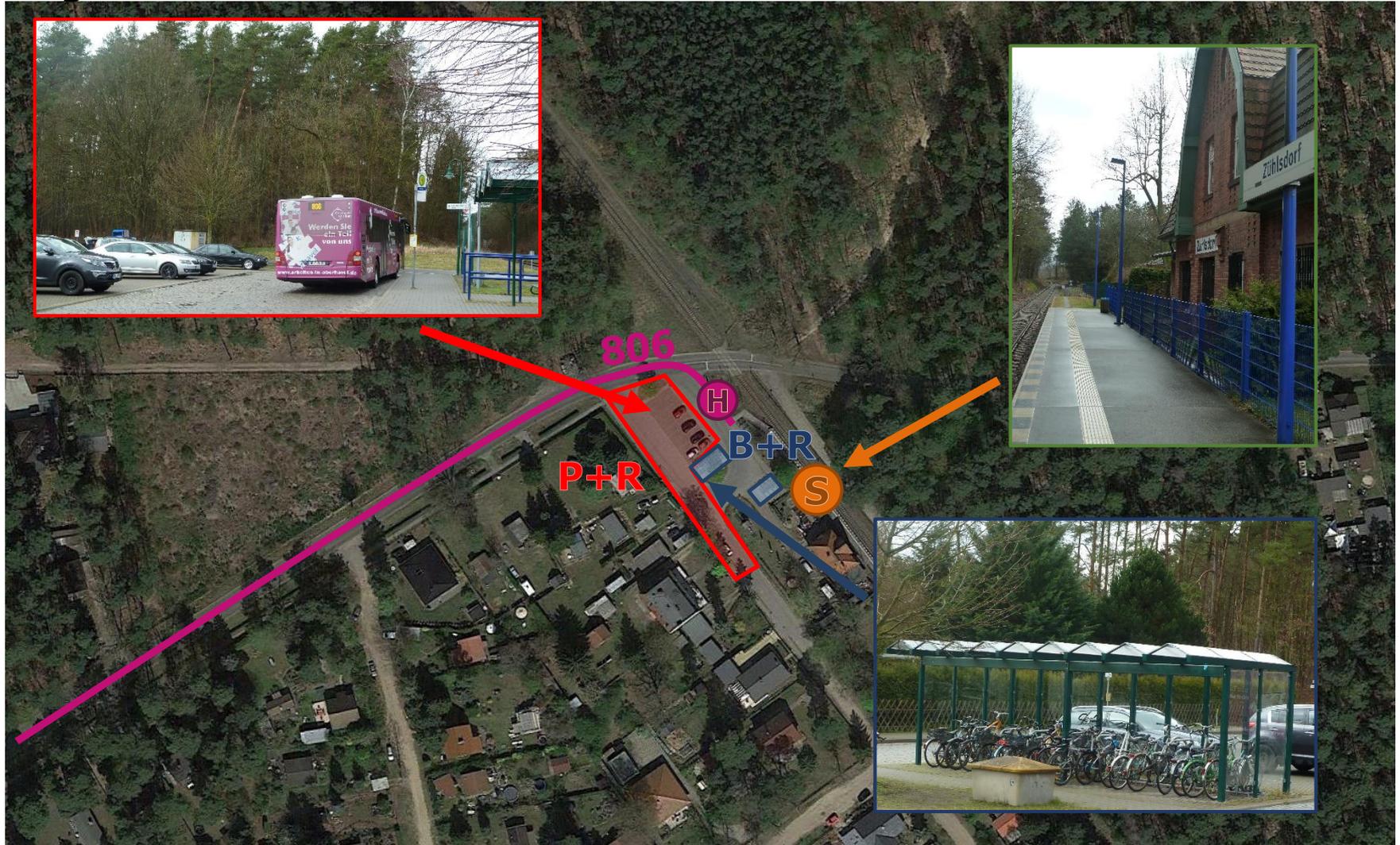


## S-Bahnstation Schönfließ





# Regionalbahnhof Zühlsdorf



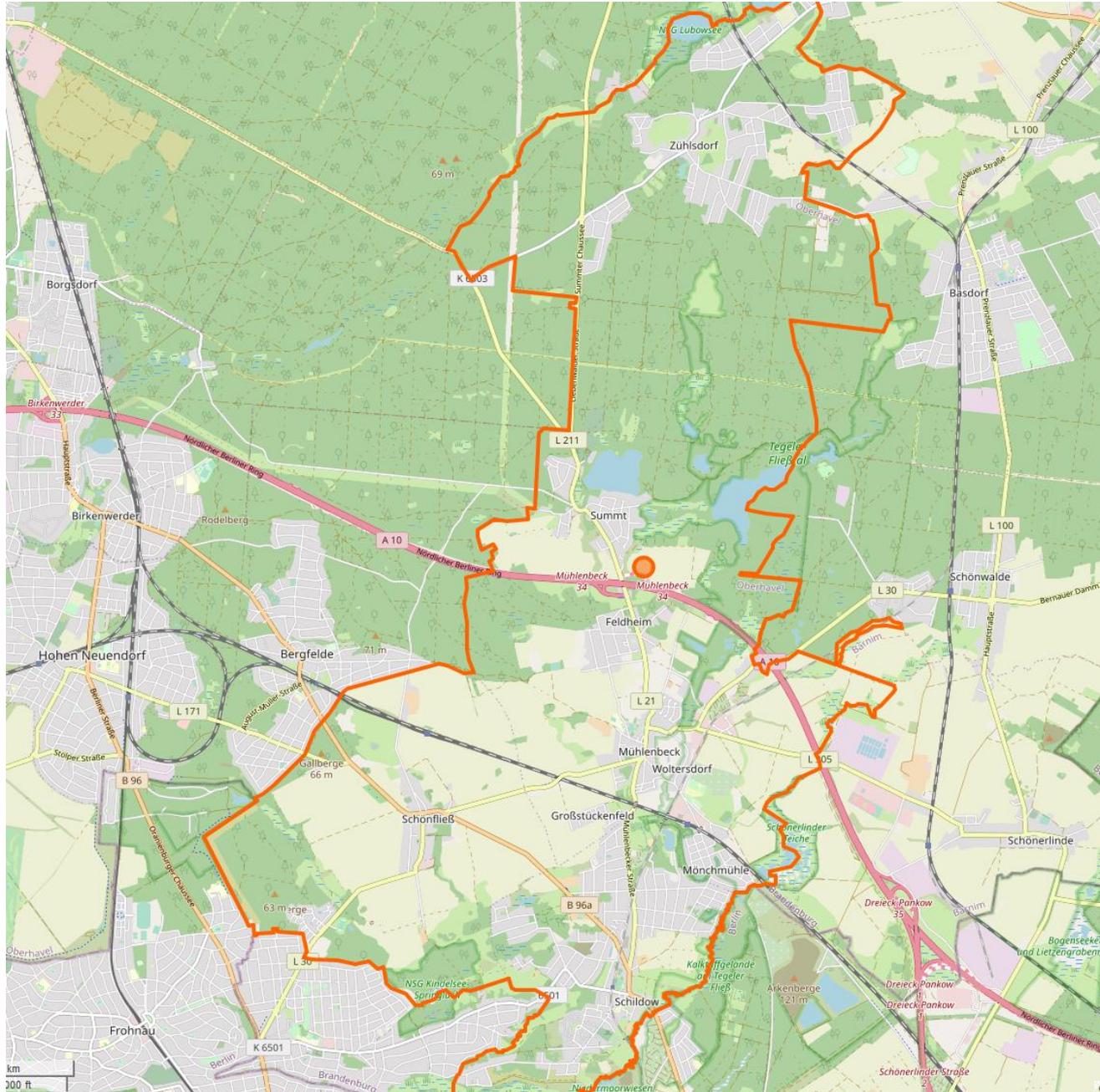
## Stärken & Schwächen ÖPNV-Angebot

- S-Bahn bildet mit 2 Linien, 5 Bahnhöfen und 20'-Takt das Rückgrat des Verkehrsangebots; viele Siedlungsbereiche in Fuß-/Radentfernung
- Gute Ergänzung durch Regionalverkehr und durch Busverkehr: gute Anschlussverbindungen und Taktung  
→ weitere Verbesserung durch Ausbau Heidekrautbahn
- ➔ Gute Grundausstattung an Verknüpfungspunkten – aber auch noch verbesserungswürdig
- Angebot abseits der „starken Achsen“ zum Auto nur bedingt konkurrenzfähig
- Verbindungen über die Gemeindegrenzen z.T. nur schwach ausgeprägt (z.B. Ri. Schönwalde / Basdorf / Buch / Wandlitz / Bernau)
- Angebot am Wochenende und in den Nebenzeiten verbesserungswürdig

## Kfz-Verkehr



# 1. Bürgerwerkstatt Mühlenbecker Land, 02.09.2020





## Stärken & Schwächen ÖPNV-Angebot

- Im südlichen Gemeindegebiet engmaschiges Netz
- Sehr gute regionale/überregionale Erreichbarkeit durch eigene Autobahnanschlussstelle
- Zeitweise längere Reisezeiten an den zentralen Knotenpunkten und Streckenabschnitten in Mühlenbeck, Schildow und Schönfließ